

DOSSIER DE PRESSE



**Le Rallye Toulouse - Saint Louis,
le plus long rallye aérien du monde**

Fondé en 1983, le Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal est, avec plus de 30 ans d'existence, un des plus anciens rallyes aériens du monde. C'est également le plus long parcours au monde pour un rallye aérien.

Sur près de 10 000 kilomètres et durant deux semaines, ce rallye aérien entre Toulouse et Saint-Louis au Sénégal, en passant par le sud de l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie, propose de **suivre les traces des pionniers de l'Aéropostale**, alliant un magnifique voyage aérien sur les traces des pionniers de l'aviation, une évocation **historique** et une **compétition** intéressante et ludique à l'origine d'une émulation motivante.

Reconnu par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), le rallye est ouvert à tous les pilotes, de tous pays, avec des équipages de deux personnes ou plus, dont au moins un doit totaliser 250 heures de vol.

L'encadrement du Rallye par un Directeur des vols, un médecin réanimateur, un mécanicien agréé et le concours d'un ingénieur prévisionniste météo assurent une sécurité maximale pour cette aventure aérienne. Pendant le Rallye, un avion « ouvreur » et un avion « balai » permettent d'anticiper les problèmes, notamment météorologiques qui peuvent se présenter.

Aux aspects historique, humain et compétitif, s'ajoute également un volet **humanitaire**, car chaque année, les pilotes profitent du rallye pour acheminer des dons en matériel médical, humanitaire ou scolaire, aux populations locales.

Un site internet (www.rtsl.fr) est à la disposition des concurrents pour faire apparaître leurs sponsors éventuels et permet de suivre le Rallye quotidiennement.

L'édition 2017 sera la 36ème édition du Rallye, et se déroulera du 15 au 28 septembre 2018.

Cette année marque également deux anniversaires :

Un rallye créé il y a 35 ans...

En 1983, le journaliste et présentateur du journal télévisé de FR3 André Sabas, né au Maroc et passionné d'aviation, eut l'idée d'organiser un rallye aérien entre Toulouse et Saint Louis du Sénégal, sur les traces des pionniers de l'Aéropostale.

Avec l'aide de quelques amis spécialistes d'aviation légère, il mena à bien son projet et les étapes de la première édition furent celles de la Ligne d'origine :

- **Alicante**, en Espagne
- **Tanger, Casablanca** et **Agadir**, au Maroc
- **Laayoune** et **Villa Cisneros** (aujourd'hui Dakhla), deux villes du Sahara occidental, administrées par le Maroc
- **Port-Etienne** (aujourd'hui Nouadhibou) et **Nouakchott**, en Mauritanie
- **Saint-Louis**, au Sénégal.

Par la suite, André Sabas organisa deux rallyes annuels, le *Saint-Louis* au mois d'octobre et le *Rallye des Canaries* au mois de mai. Des centaines de pilotes de plusieurs nationalités participèrent à ces rallyes, qui eurent d'emblée beaucoup de succès.

A cette époque, les épreuves du Rallye s'arrêtaient à Saint-Louis et l'organisation assurait le retour des

concurrents jusqu'à Agadir. Mais à partir de 1996, l'encadrement du Rallye et les épreuves sont étendus à la totalité du parcours, du départ à l'arrivée.

André Sabas dirigera le Rallye pendant 13 ans, jusqu'en 1996, où il passe la main à Eugène Bellet, lui-même plusieurs fois concurrent et gagnant de l'épreuve, et qui présidera l'Association Air Aventures jusqu'en 2010. C'est ensuite Jean-Jacques Galy, qui a lui-même participé à une vingtaine de rallyes, qui prend le relais et préside toujours l'association à ce jour.

En 2010, Eugène Bellet, qui avait parallèlement mené à bien la construction d'une réplique de Breguet 14, cheval de bataille des débuts de la Ligne, eut la satisfaction de piloter cet avion mythique de Toulouse à Tarfaya-Cap Juby.

Toulouse – Barcelone, 100 ans déjà !

25 décembre 1918 :

Latécoère ambitionne de faire voyager les lettres jusqu'en Amérique du Sud, via la mise en place d'une ligne ambitieuse, à laquelle il va activement participer. Ce 25 décembre 1918, Pierre Georges Latécoère va lui-même ouvrir un premier tronçon, de Toulouse à Barcelone.

Au matin du 25 décembre 1918, vers 8 h 30, à Montaudran, Latécoère prend place à bord d'un chasseur Salmson désarmé, dont il laisse les commandes à René Cornemont, direction Barcelone, pour faire taire les incrédules, qui ne miseraient pas un sou sur cette entreprise, jugée complètement folle. Bravant les Pyrénées, au terme d'un vol de 2 h 20 sans encombre, la ville de Barcelone est atteinte ! Prochaines étapes : Alicante, Rabat, Casablanca, Dakar avant de pourquoi pas rejoindre la Terre de Feu.

... sur les traces de la Ligne Aéropostale

Pendant la première guerre mondiale, l'industriel toulousain *Pierre-Georges Latécoère* fut amené à s'intéresser à l'aviation car il reçut une commande de 1 000 avions Salmson. Bien qu'il fut spécialisé dans la fabrication des wagons de chemin de fer, il accepta sans hésiter et mena à bien cette tâche après avoir recruté, entre autres, l'ingénieur *Emile Dewoitine*, qui fera parler de lui plus tard.

A la fin du conflit, *Latécoère*, centralien visionnaire, conçut l'idée d'utiliser de façon pacifique les avions militaires devenus disponibles en établissant pour la première fois une Ligne aérienne de transport de courrier, depuis Toulouse, siège de son activité industrielle.

Cette ligne devait rallier Santiago du Chili, à 13 000 km de là, en passant par la côte orientale de l'Espagne, la côte occidentale de l'Afrique, l'océan Atlantique, la côte orientale de l'Amérique du sud jusqu'à Buenos Aires, puis en traversant d'est en ouest le continent américain et en franchissant enfin la Cordillère des Andes.

L'ambition du projet était hors de proportion avec les moyens matériels de l'époque mais *Latécoère* ne manquait pas d'audace et prononça cette phrase devenue célèbre : " *J'ai refait tous les calculs, les spécialistes sont d'accord; notre projet est irréalisable. Il ne nous reste qu'une chose à faire, le réaliser.*"

Après avoir obtenu une aide de l'état, il recruta plusieurs "as" de la grande guerre, notamment l'ancien pilote de guerre *Didier Daurat*, et s'assura de l'aide de son ami *Beppo de Massimi* et de ses talents de négociateur pour mettre en oeuvre son projet.

Dès le 25 décembre 1918, pour marquer les esprits, *Latécoère* se rendit de Toulouse à Barcelone à bord d'un Salmson piloté par *René Cornemont*. Ce n'était qu'un début, mais il prouvait ainsi que l'avion convenait pour concrétiser son idée. Plusieurs vols d'exploration entre Toulouse, Rabat et Casablanca furent ensuite réalisés et il fallut obtenir de l'Espagne l'autorisation de survoler son territoire ; le 1^{er}

septembre 1919, la Ligne Toulouse-Rabat était inaugurée par *Didier Daurat*.

Ce n'était que la première étape. En dépit des difficultés de tous ordres, *Latécoère* fit prospector le tronçon désertique entre Agadir et Saint Louis du Sénégal par une équipe menée par le *Capitaine Roig* et dès 1925, la Ligne fonctionnait de Toulouse à Dakar.

Un peu plus tard, le *Capitaine Roig* reprenait du service pour défricher, avec l'aide du pilote *Vachet*, le tronçon américain, entre Récife et Buenos Aires.

Le survol de l'Atlantique n'étant pas encore réalisable par voie aérienne par manque d'autonomie des avions, donc le transport du courrier entre Dakar et Récife se faisait par bateau. Puis l'avion était de nouveau utilisé de Récife à Buenos Aires en survolant les côtes brésiliennes, d'Uruguay et d'Argentine. Enfin, le dernier obstacle, mais non le moindre, se dressait entre Mendoza et Santiago du Chili : il s'agissait de la redoutable Cordillère des Andes, qu'il fallut traverser en utilisant les courants ascendants car le plafond opérationnel des avions était inférieur à l'altitude des cols à franchir.

Grâce au courage et à l'opiniâtreté des dirigeants, des pilotes, des mécaniciens, des compagnons, l'oeuvre imaginée à l'issue de la Grande Guerre de 14-18 par *Pierre-Georges Latécoère* put enfin s'accomplir entièrement par voie aérienne de Toulouse à Santiago du Chili 12 ans plus tard, en mai 1930, lorsque *Mermoz*, *Dabry* et *Gimié* effectuèrent la 1^{ère} traversée commerciale de l'Atlantique sud à bord de l'hydravion Laté 28 Comte de la Vaux.

Cette immense aventure du 20^{ème} siècle donna la possibilité à des hommes d'exception de réaliser d'innombrables exploits. C'est grâce à l'un d'entre eux, *Antoine de Saint-Exupéry*, que cette histoire fut portée à la connaissance du public, à travers ses célèbres écrits: Courrier Sud, Vol de nuit, Terre des Hommes...

Ainsi les noms de *Mermoz*, *Guillaumet*, *Reine*, *Lécrivain*, furent sortis de l'anonymat pour raconter cette fabuleuse histoire.

Malheureusement, comme on peut s'en douter, cela ne se fit pas sans drames et 120 personnes perdirent la vie sur cette Ligne entre 1918 et 1933.

Dès 1927, rencontrant des difficultés de tous ordres, *Latécoère* avait cédé la Ligne à un industriel Français vivant en Amérique du Sud, *Marcel Bouilloux-Laffont*, qui lui donna alors le nom resté dans les mémoires : l'Aéropostale.

Hélas, des problèmes financiers insurmontables vinrent à bout de cette magnifique entreprise et l'Aéropostale fut intégrée à la compagnie nationale Air France en 1934.

Les dates-clé de la Ligne :

25 décembre 1918 : Latécoère rallie Toulouse à Barcelone

1er septembre 1919 : inauguration par Didier Daurat de la Ligne Toulouse-Rabat

1925 : mise en service de la ligne Toulouse-Dakar.

1927 : Latécoère cède la ligne à Marcel Bouilloux-Laffont et la ligne devient l'Aéropostale

Mai 1930 : Mermoz, Dabry et Gimié effectuent la 1^{ère} traversée commerciale de l'Atlantique sud

1934 : l'Aéropostale est intégrée à Air France.

L'itinéraire du Rallye 2018



Comme chaque année, le Rallye quittera Toulouse pour rejoindre le sud de l'Espagne, avant de traverser le Maroc et la Mauritanie, pour rallier enfin le Sénégal, en suivant rigoureusement la route tracée par PG Latécoère et en faisant escale dans les villes-escales historiques.

Les équipages se retrouveront la veille du départ, vendredi 14 septembre, à l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes.

Autre moment fort du rallye : l'atterrissage en plein Sahara sur la piste historique de Cap Juby au Maroc, où le bivouac sera planté au milieu du désert, à quelques mètres des avions.

Enfin, c'est à l'arrivée à Saint-Louis du Sénégal que se fera la remise des prix, sur le fleuve qui vit décoller les hydravions Latécoère en route pour l'Amérique du Sud, à bord du célèbre navire Bou El Mogdad, le dernier bateau à naviguer sur le fleuve Sénégal.

Le Rallye sera également en direct sur les réseaux sociaux :

Sur le site internet : <http://www.rallyetoulousesaintlouis.com> ou <http://www.rtsl.fr>

Tous les soirs, un compte-rendu de l'étape du jour ainsi qu'une anecdote historique liée à l'étape parcourue par les pilotes seront mis en ligne sur le site internet du Rallye.

Des photos et vidéos seront régulièrement mises en ligne.

Les fans pourront également géolocaliser les avions en temps réel sur le site internet.

Sur **Facebook** et **Twitter**, où le Rallye publiera aussi quotidiennement des infos sur l'étape du jour :

Infos pratiques

L'équipe du Rallye Toulouse Saint-Louis :

Président : Jean-Jacques GALY

Directeur des vols : Daniel VACHER

Trésorier : Pierre FILLOUX

Responsable logistique : Catherine DARTOIS

Mécaniciens : Ismael EXPOSITO et Hans HEU

Commissaire : Gérard DESIMONE, Anne MAHIEU

Médecin : Antoine GALY

Communication : Céline LAJOUX /Thierry SENTOUS

Web : Eugène GONTHIER

A qui s'adresse le Rallye ?

A tous les pilotes, de tous pays (250 heures de vol exigées pour l'un des pilotes au moins)

Comment s'inscrire :

Par internet, sur : www.rallyetoulousesaintlouis.com ou www.rtsl.fr à la rubrique «*S'inscrire en ligne*».

Contacts utiles :

Rallye Toulouse-Saint Louis – Air Aventures
Aérodrome de Lasbordes – 34 avenue Jean-René Lagasse, 31130 Balma
Tel : 06 07 86 85 89 / airaventures@gmail.com
www.rallyetoulousesaintlouis.com ou www.rtsl.fr

Suivez-nous sur



Contact presse : Caroline BROWN - caroline.brown.rp@gmail.com / 06 22 08 86 23